

PENILAIAN KINERJA KOMPONEN BANGUNAN SISI DARAT PELABUHAN PENYEBERANGAN (STUDI KASUS: PELABUHAN MERAK)

ABSTRAK

Pelabuhan Merak memiliki peran sangat penting dalam kelancaran penyeberangan dari Pulau Jawa menuju Sumatera atau sebaliknya. Banyak komponen yang terdapat dalam kawasan pelabuhan. Untuk kepentingan pengelolaan, komponen pelabuhan digolongkan menjadi komponen sisi darat dan komponen sisi laut. Kondisi komponen dan subkomponen pelabuhan Merak semakin hari mengalami penurunan. Seringkali terjadi suatu ketidaksesuaian antara OPP Merak dengan PT. ASDP dalam menangani komponen yang memerlukan pemeliharaan maupun perbaikan. Kondisi ini menarik untuk diteliti agar dapat memberikan gambaran dalam penyusunan program pemeliharaan dan perbaikan terutama untuk komponen-komponen pokok sisi darat pelabuhan. Dalam penelitian ini hanya menganalisis komponen sisi darat. Data primer dan data sekunder diperoleh dari kantor OPP Merak. Metode yang digunakan adalah Metode Analisis Hirarki Proses. Hasil analisis menunjukkan ada 23 komponen pokok yang berada di Pelabuhan Merak. Kinerja komponen tersebut berada pada kondisi 94,98-100% yang menunjukkan dalam kondisi rusak ringan. Hasil AHP menunjukkan urutan prioritas penanganan bangunan pelabuhan.

Kata kunci: kinerja, pelabuhan penyeberangan, merak

***PERFORMANCE ASSESSMENT OF BUILDING COMPONENTS LAND SIDE
HARBOR OF CROSSING
(CASE STUDY: MERAK HARBOR)***

ABSTRACT

Abstract. Merak Harbor has a very important role in the fluency crossing from Java Island to Sumatra or otherwise. Many components are contained within the port area. For importance of management, components of harbor are classified into land-side components and sea-side components. The condition of components and subcomponents Merak harbor has decreases day by day. There is often occurring an incompatibility between OPP Merak and PT. ASDP in handling of components that require maintenance and repair. This condition is interesting to be inspected in order to can give an overview in making of maintenance and repair programs, especially to the main components of the land side of the harbor. In this research only analyze the components of the land side. Primary data and secondary data were obtained from OPP Merak office. The method used is Hierarchical Analysis Process Method. The result of analysis shows that there are 23 main components in Merak Harbor. The performance of these components is in condition 94.98-100% which indicates in a little damaged condition. The results of AHP indicate the sequence priority handling of building harbor.

Keywords : Performance, Crossing Port, Merak